

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH NAM ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 970/QĐ-UBND

Nam Định, ngày 26 tháng 5 năm 2022

### **QUYẾT ĐỊNH**

**V/v phê duyệt bổ sung quy hoạch Tuyến đường gom hai bên đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông kết nối liên vùng tỉnh Nam Định đến Hà Nam; Tuyến đường bộ mới thành phố Nam Định - Đường trục phát triển kinh tế biển Nam Định (tuyến tránh giảm tải cho QL.10) và tuyến nhánh vào Quy hoạch phát triển giao thông đường bộ tỉnh Nam Định đến năm 2030**

### **ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH NAM ĐỊNH**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;*

*Căn cứ Quyết định số 1422/QĐ-TTg ngày 17/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Nam Định đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050;*

*Căn cứ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;*

*Căn cứ văn bản số 3036/BGTVT-KHĐT ngày 30/3/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc phương án Quy hoạch một số tuyến đường trên địa bàn tỉnh Nam Định;*

*Căn cứ Quyết định số 2693/QĐ-UBND ngày 22/11/2017 của UBND tỉnh Nam Định về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Nam Định đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;*

*Căn cứ Quyết định số 1570/QĐ-TTg ngày 26/7/2021 của UBND tỉnh Nam Định về việc phê duyệt bổ sung quy hoạch Tuyến đường bộ mới Nam Định - Lạc Quan - đường bộ ven biển, kết nối Trực Tuấn - Yên Định, Lạc Quan - Ngô Đồng và điều chỉnh nâng cấp quy hoạch tuyến đường tỉnh 489C, tuyến đường bộ ven biển trong Quy hoạch phát triển giao thông đường bộ tỉnh Nam Định đến năm 2030;*

*Căn cứ Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 26/4/2022 của HĐND tỉnh Nam Định về việc bổ sung quy hoạch phát triển giao thông đường bộ tỉnh Nam Định đến năm 2030;*

*Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 891/TTr-SGTVT ngày 09/5/2022.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt bổ sung Quy hoạch “Tuyến đường gom hai bên đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông kết nối liên vùng tỉnh Nam Định đến Hà Nam; Tuyến đường bộ mới Thành phố Nam Định - Đường trục phát triển kinh tế biển Nam Định (tuyến tránh giảm tải cho QL.10) và tuyến nhánh vào Quy hoạch phát triển giao thông đường bộ tỉnh Nam Định đến năm 2030, với nội dung sau:

1. Bổ sung Tuyến đường gom hai bên đường cao tốc Bắc Nam phía Đông kết nối liên vùng tỉnh Nam Định đến Hà Nam

- Tuyến đường gom phía Tây (phía phải theo hướng Hà Nội - Ninh Bình): Điểm đầu kết nối với ĐT.495B, thôn Chanh Thượng, xã Liêm Sơn, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam; Điểm cuối đề tã Đáy (cầu Nam Bình, giáp ranh Nam Định với Ninh Bình). Chiều dài tuyến khoảng 20,5Km.

- Tuyến đường gom phía Đông (phía trái theo hướng Hà Nội - Ninh Bình): Điểm đầu kết nối với tuyến nhánh của ĐT.495B tại vị trí đầu cầu An Khoái, xã Liêm Sơn, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam; Điểm cuối đề tã Đáy (cầu Nam Bình, giáp ranh Nam Định với Ninh Bình). Chiều dài tuyến khoảng 21,0Km.

- Tổng chiều dài hai tuyến đường gom phía Tây và phía Đông khoảng 41,5km, quy mô tối thiểu đường cấp III đồng bằng, mỗi tuyến 4 làn xe, tổng bề rộng nền đường khoảng  $B_n=17,0m$ , Phạm vi GPMB khoảng 40m.

2. Bổ sung Tuyến đường bộ mới thành phố Nam Định đến Đường trục phát triển kinh tế biển Nam Định (Tuyến tránh giảm tải cho QL10) và tuyến nhánh.

- Tuyến chính (thành phố Nam Định đến Đường trục phát triển kinh tế biển Nam Định): Điểm đầu nối với cuối đường Nguyễn Văn Cừ, thành phố Nam Định (cách đường Song Hào 0,5km); Điểm cuối đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình, cách nút giao Cao Bồ khoảng 3,5km. Tổng chiều dài khoảng 19,60 km, gồm 02 đoạn:

+ Đoạn từ cuối đường Nguyễn Văn Cừ, thành phố Nam Định đến đường vành đai II dài khoảng 4,1km nằm trong quy hoạch chung thành phố đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 giữ nguyên quy mô mặt cắt theo quy hoạch chung của thành phố Nam Định đã được duyệt đảm bảo  $B_{nền}=43,0m$ .

+ Đoạn còn lại từ đường vành đai II đến tuyến Đường trục phát triển kinh tế biển Nam Định dài khoảng 15,5km theo tiêu chuẩn đường cấp I đồng bằng; Quy mô 8 làn xe, tổng bề rộng nền đường khoảng  $B_n=39,0m$ . Tổng bề rộng mặt cắt ngang (phạm vi GPMB) là 100m.

- Tuyến nhánh 1 có điểm đầu trên tuyến đường bộ mới thành phố Nam Định đến Đường trục phát triển kinh tế biển Nam Định, cách nút giao với đường QL.37B khoảng 1,0km về phía thành phố Nam Định; điểm cuối trên đường tỉnh ĐT. 485B, cách đầu phà Kinh Lũng khoảng 1,0km. Tổng chiều dài tuyến khoảng 7,20 km, theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, quy mô tối thiểu 4 làn xe, nền đường khoảng  $B_n=17,0m$ , tổng bề rộng mặt cắt ngang (phạm vi GPMB) tối thiểu là 60m.

- Tuyến nhánh 2 có điểm đầu nối với cuối tuyến đường bộ mới thành phố Nam Định - Đường trục phát triển kinh tế biển Nam Định, điểm cuối trên tuyến đường gom phía trái (phía Đông) đường cao tốc Bắc - Nam (cách đầu cầu Nam Bình khoảng 1,5Km) về phía đi nút giao Cao Bồ. Chiều dài tuyến khoảng 3km, theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, quy mô tối thiểu 4 làn xe, nền đường khoảng Bn=17,0m, tổng bề rộng mặt cắt ngang (phạm vi GPMB) tối thiểu là 60m.

**Điều 2.** Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm tổ chức công bố công khai quy hoạch được duyệt; chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện và quản lý quy hoạch được duyệt theo quy định.

**Điều 3.** - Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký;

- Các nội dung còn lại: Thực hiện theo Quyết định phê duyệt, điều chỉnh Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Nam Định đến năm 2030.

- Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Thủ trưởng các sở, ban, ngành của tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố Nam Định và các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: Vp1, Vp5.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Phạm Đình Nghị**